

孙中旺：《苏州通史》秦汉至隋唐卷，第三章第二节

五、水利与交通

.....

(2) 太湖湖堤的兴建

.....

太湖沿湖的东部区域，处于太湖水入海的通道上，在平望以北沿运河至苏州之间，是湖沼的集中区域，地势最低，也最为复杂和险要，故筑堤最晚。唐中期以来，运河成为唐王朝的生命线。这里水面宽阔，风浪很大，致使南往北来的漕运船只经常沉没。为了解决漕运中的风涛之险，元和五年（810），苏州刺史王仲舒在运河与太湖之间修筑了从苏州到平望数十里的长堤，时称“吴江塘路”。¹吴江塘路实际就是江南运河苏州平望段的西堤，后世屡有修缮。²吴江塘路的修筑，将太湖与湖东洼地隔离开来，加速了堤岸外侧沼泽区域的淤涨，为湖东洼地的深入开发创造了条件。此前太湖水东出入海，所过之处的浅滩受湖水涨落的影响，形成季节性的沼泽地带，湖水的起伏变化，致使大片的洼地积水而荒弃。此后由于吴江塘路的修筑，湖水东去就被束缚在一定的范围内，不仅促进了太湖东岸沼泽地带的开垦，同时由于湖堤的阻挡，沿湖区域也因湖水的长期冲积而淤积出广阔的湖滩，在唐五代以后相继被辟为良田。³正如《震泽县志》所述：“向时湖塘之外即为太湖，今塘外浮涨成田者……涨久为茭芦之地，又久为种稻之

1（清）金友理：《太湖备考》卷三《水治》，江苏古籍出版社1998年，第110页。

2 吴江堤塘向西与崑塘相连，向南延伸到嘉兴，最终形成了以平望为交汇点，呈“人”字型分布：自平望向北到苏州，是古塘（长洲县七里桥至吴江县观澜浦，9里）、石塘（吴江县观澜浦至澈浦铺，12里）、官塘（吴江县澈浦铺至八坼大浦桥，12里）；自平望向西至吴兴南浔为荻塘（吴江平望镇至湖州南浔，90里）；自平望向南至嘉兴是土塘（自吴江平望镇安德桥至嘉兴县王江泾，30里）。上述五塘的建立，标志着太湖东面与南面，已经完全被障水堤岸连接，运河遂与太湖被隔开而自成系统，发挥着航运交通和输水、调水的功能。参见黄锡之《太湖障堤中吴江塘路的历史变迁》，《苏州大学学报》（哲学社会科学版）1988年第3期。

3 黄锡之：《太湖障堤中吴江塘路的历史变迁》，《苏州大学学报》（哲学社会科学版）1988年第3期。

田。”⁴总之，太湖东部及东南部从苏州经平望到吴兴，环绕太湖东南半个圈子涉及太湖下游区域洪涝问题的长堤，到唐代中期以后已经基本接通，从此将浩瀚的太湖与湖东南的广大水乡隔开，促成了隔水营圩，有利于东部洼地水网系统的形成，这为五代大规模的圩田提供了前提。

4（清）沈彤、倪师孟：《（乾隆）震泽县志》卷二《水》，江苏古籍出版社1991年影印本，第27页。